



テクノアクセルネットワークス

活動紹介

- 企業概要
- 活動紹介
- 直近の委託業務

2018年9月20日

株式会社テクノアクセルネットワークス

企業概要

1. 設立

2011年4月 (法人番号 1400-01-034365)

2. 業務内容

主として車載エレクトロニクスの新技術に関する紹介及び具体化計画の遂行支援
(顧客との個別契約、エグゼクティブリファレンスシリーズ調査報告、有望IP紹介及び仲介)

3. 現在の主な取引先 (単発ジョブ及びレポート購入も含む)

国内自動車メーカー	2社	国内Tier1	3社	データ高速処理IPベンダー	3社
外資系大手調査会社	1社	投資顧問会社	1社	OEM(車メーカー)技術特約店	2社 他

4. 会社組織

代表取締役社長：山内 直樹 社員 3人 顧問 2人
CTO：IEEEフェロー 先端デバイス技術とりまとめ
顧問：車載デバイス品証のベテラン専門家
社内責任体系 最高管理責任者/統括管理責任者/コンプライアンス推進責任者：山内 直樹

5. パートナー契約企業

日本国内 3社、 中国 3社、 台湾 1社、 米国 1社、 英国 1社
(プロジェクト毎にパートナー会社と専門家チームを組織した課題解決型活動)

6. 活動拠点

本社 〒657-0059 兵庫県神戸市灘区篠原南町1丁目6-25
e-mail client@technoaccel.com Tel 078-881-6969 FAX 078-881-1547

東京オフィス 〒141-0001 東京都品川区北品川5-5-15 大崎ブライトコア 4階 SHIP

7. 取引形態

直接又は特約店経由

8. 不正への取組みに対する基本方針

(1) 社内責任体系を明確にし、不正防止に取り組めます。

社内責任体系 最高管理責任者/統括管理責任者/コンプライアンス推進責任者：山内 直樹

(2) 適切な社内運営・管理の基盤となるルール、権限、告発の取扱い等の環境整備を行い、不正防止に取り組めます。

(3) 社内での情報共有を推進し、不正に対する取組みを広く発信します。その対応のひとつとして、相談及び告発窓口を設置しています。

9. 問い合わせ窓口

弊社への問い合わせにつきましては、Webサイト“お問い合わせ”にてお願いいたします。
研究活動における不正行為に関する相談、告発等の受け付けもいたします。

株式会社テクノアクセルネットワークス

代表取締役社長/最高管理責任者/統括管理責任者/コンプライアンス推進責任者：山内 直樹

住所 〒657-0059 兵庫県神戸市灘区篠原南町1丁目6-25

e-mail client@technoaccel.com

Tel 078-881-6969

FAX 078-881-1547

1. OEM及びTier1、ベンダーのための次世代ECUに関する技術調査及び検証

- ・次世代車載電子プラットフォームの短期間開発を実現するための技術調査
 - 特にテレマティクス及びEVに関するエミュレーション・プロトタイピング実現のためのツール・IP等調査
- ・「エグゼクティブ・リファレンス・シリーズ」 (出張説明討議形式、限定客先のみ)
 - 台湾・中国におけるローコスト車載機器設計ノウハウ、ICT専門家から見た車載セキュア構築案、他
- ・車メーカー・Tier1・デバイスベンダー・輸入商社のために必要な「ISO26262機能安全」及び「AEC-Q100認証」の説明及び社内体制確立支援
 - 担当部門に対する「方針設定」、「ドキュメント作成」、「オーディット対応」などの指導

2. 自主技術開発 (プルーフオブコンセプトの試作)

- ・アドホック無線通信による低遅延映像伝送システム(WiFiまたは802.11p車載無線通信)
 - 観光地・被災地の映像に対する見通し外通信システムの構築 (電波法による屋外通信認許条件下)
- ・動重心制御用凸二次方程式リゾルバ (倍精度浮動小数点演算器の等価回路内蔵)
 - ロボット・産業用基本技術 (FPGA活用)
- ・「自動車・ICT・デバイス・要素技術の発展から見た車載エレクトロニクス実用化予測年表」
 - 複数の契約クライアントとの討議結果のフィードバックによる、確度向上及び詳細化

3. OEM及びTier1/Tier2の特命プロジェクトにおける立上げ支援

- ・成功する計画書の作成
- ・パートナー候補企業の推奨(中国・台湾)
- ・特許網構築
- ・試作請負

直近の業務事例

- 1. 車載情報システムに関するベテランマネージャーによるコンサルテーション**
 - ・ ISO26262機能安全の適用技術、FPGAやGP-GPUを搭載するときの注意点
 - ・ 自動車メーカーとして知っておくべきAEC-Q100に関する指導
 - ・ 車載対応初参入のTier2(台湾)に対するOEM(欧州)/Tier1(日本)のオーディット対応指導
 - ・ 欧米においてAUTOSARが普及する理由と日系OEM/Tier1の評価の調査
- 2. 車載セキュリティに関する詳細調査と仕様提案**
 - ・ 各種車載無線通信方式の普及に伴うセキュリティホールの発見及び対策
- 3. 日系自動車メーカーやTier1への中国・台湾の車載情報通信システム開発・供給メーカーの紹介**
 - ・ 日本の企業体質を理解し、車載システム開発経験のある現地IDHの紹介、現地見学設定及び同行
 - ・ JASPAR機能安全WG成果の中国に対する浸透可能性調査
 - ・ 中国におけるEV・テレマティクス関連標準規格の基本及び順守方法の調査
- 4. V2X通信に関するサービスから車載端末までの実務推進体制の提案**
 - ・ IEEE802.11p等車路車通信に関する国内外実証実験参画提案
 - ・ アドホック通信等評価用通信ユニットの仕様案作成
- 5. システムの高性能化及び低消費電力化に役立つコア技術の紹介**
 - ・ 制御アルゴリズム高速化にFPGAを活用するための高信頼設計手法
 - ・ ビッグデータの高速解析用ツールの調査及び評価装置の共同試作

2016年度重点テーマ (クライアント支援)

1. AIテレマティクス技術開発支援

- ・ 車載用ロバスト音声認識。感情理解システムの基礎研究から実用化へのパートナー紹介
- ・ AIロボットの車載用途適用のためのシナリオ作成
- ・ 家と車のAI見守り連携のためのパートナー構築

2. 車載セキュリティ・ゲートウェイ・サーバーのPoC(Proof of Concept)開発支援

- ・ 最新ネットワークセキュリティ技術の車載適用
- ・ CAN/車載イーサネット対応低遅延システム設計

3. 自動走行用センシング技術・処理技術の実用化検証支援

- ・ Euro-NCAP 2018-2020年推奨機能(雨天における前方歩行者・自転車検出)
対応フィルタ付高速イメージセンサによる全天候型カメラの試作
- ・ 各レベル対応処理用ドライバ・モニタリングシステムの試作(非接触及びウェアラブル)
- ・ センサーフュージョンによる体調変動とできれば予兆判定アルゴリズムの処理方式試作

4. PHEV車の緊急電源としての活用支援

- ・ 自治体・農協の活用プロジェクト参画 (ドローンの高齢者農林水産業支援)

各種処理高速化に有望な技術・IPの紹介

- ・ 米国「Sviral」社の高速並列処理アルゴリズム → **高速**アルゴリズム実行IP
- ・ 米国「Pico Computing」社の高密度大規模FPGA並列処理EWS → **高速**アルゴリズム実行IP
- ・ 英国「Imperas」社MBD用CPUシミュレーションツール → シミュレーションの**高速化**
- ・ イスラエル「WBO」社のクラウドサービス用簡易開発ツール → **短期間**でのサービス評価検証
- ・ 日本「ユビキタス社のOS高速起動ソフトウェア → コールドスタート時の動作開始までの**高速化**
- ・ 日本「高速屋」社の高速検索エンジン(組み込み用及びクラウド用) → 大容量データ検索の**高速化**
- ・ 台湾「ImagingTek」社のロスレスデータ圧伸IP → メモリ節約、データ転送速度の実質2倍**高速化**
- ・ 日本「Revsonic」社のハードウェアITRON及びTCP/IP IP → 処理の**高速化**・低消費電力化
- ・ 中国「Bit Inovation」社の車載デジタル表示パネルプラットフォーム → 勘所を押さえた**低コスト**設計
- ・ 台湾「RisingTek」社のカーナビ用スマホ連携プラットフォーム → 勘所を押さえた**低コスト**設計
- ・ 台湾「CAXEL」社のドライブレコーダプラットフォーム → 勘所を押さえた**低コスト**設計
- ・ 日本「CUSE」社のスマホ応用「見張り番」機能ビジネス → 通信インフラ活用**低コスト**モデル



END